

**LBLS AD 4.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBLS – ЛЕСНОВО/LESNOVO

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 4.6, AD 4.7, AD 4.9, AD 4.10, AD 4.11, AD 4.14, AD 4.15, AD 4.16, AD 4.19, AD 4.20, AD 4.21, AD 4.23.

**LBLS AD 4.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site | 423804N 0233847E |
| 2 | Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves | NIL |
| 3 | Превишение/Референтна температура Elevation/Reference temperature | 1824 ft/556 m 28 °C |
| 4 | Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position | NIL |
| 5 | Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change | NIL |
| 6 | Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address | "Intersky" PLC Lesново aerodrome 2119 Lesново, Bulgaria Tel.: +359 7155 23 67 Mobile: +359 888 505 277 e-mail: office@intersky.bg |
| 7 | Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR) | VFR |
| 8 | Забележки Remarks | Private aerodrome. Office OPS: Mobile: +359 888 510 506 Mobile: +359 885 853 822 Fax: +359 7155 2357 |

**LBS AD 4.3 РАБОТНО ВРЕМЕ
OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Летищен оператор AD Operator | 10 APR - 15 SEP: 0800 - 1800 15 SEP - 10 APR: 0800 - 1700 |
| 2 | Митнически и имиграционни служби Customs and immigration | NIL |
| 3 | Здравни и карантинни служби Health and sanitation | NIL |
| 4 | Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office | NIL |
| 5 | Служба за метеорологично обслужване и брифинг MET briefing office | NIL |
| 6 | ОВД ATS | NIL |
| 7 | Зареждане с гориво Fuelling | Yes |
| 8 | Обработване Handling | NIL |
| 9 | Сигурност Security | NIL |
| 10 | Противообледеняване De-icing | NIL |
| 11 | Забележки Remarks | NIL |

**LBS AD 4.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Видове горива и масла Fuel/Oil types | A 100H, AVGAS 100 LL, JET A1 |
| 3 | Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity | GAS station |
| 4 | Противообледеняващи средства De-icing facilities | NIL |
| 5 | Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft | Yes. On request. |
| 6 | Съоръжения за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft | Yes. Part 145 Approved Maintenance Organization - BG.145.4016 |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBS AD 4.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD | Yes |
| 2 | Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD | Yes |
| 3 | Транспортни средства Transportation possibilities | Yes |
| 4 | Медицинска служба Medical facilities | No |
| 5 | Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD | No |
| 6 | Бюро за туристическо обслужване Tourist Office | No |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBLS AD 4.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЦАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons | Surface: asphalt/concrete Strength: NIL |
| 2 | Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs | TWY A and TWY B Width: 10 m Surface: asphalt/concrete Strength: NIL |
| 3 | Местоположение и превисение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints | NIL |
| 4 | Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints | NIL |
| 5 | Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints | NIL |
| 6 | Забележки Remarks | NIL |

LBS AD 4.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| | | | |
|----|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Обозначение Designation | 10 | 28 |
| 2 | Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG | GEO 106° MAG 101° | GEO 286° MAG 281° |
| 3 | Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m) | 1164 x 25 | 1164 x 25 |
| 4 | Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs | Asphalt/concrete 5700 kg/0.50 MPa | Asphalt/concrete 5700 kg/0.50 MPa |
| 5 | Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation | NIL | NIL |
| 6 | Превишение на прага на ПИК за неточен подход (m) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (m) | NIL | NIL |
| 7 | Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY | + 1.2% | - 1.2% |
| 8 | Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m) | NIL | NIL |
| 9 | Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m) | NIL | NIL |
| 10 | Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m) | NIL | NIL |
| 11 | Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m) | NIL | NIL |
| 12 | Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m) | NIL | NIL |
| 13 | Забележки Remarks | Not equipped | Not equipped |

**LBSL AD 4.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

| Обозначение на ПИК RWY designator | Разполагаема дистанция за разбег (m) TORA (m) | Разполагаема дистанция за излитане (m) TODA (m) | Разполагаема дистанция за прекъснато излитане (m) ASDA (m) | Разполагаема дистанция за кацане (m) LDA (m) | Забележки Remarks |
|--------------------------------------|--|--|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 1164 | 1164 | 1164 | 1164 | NIL |
| 28 | 1164 | 1164 | 1224 | 1164 | NIL |

**LBSL AD 4.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits | ATZ Lesново - semicircle with radius 3.5 km centered on ARP South of RWY |
| 2 | Вертикални граници Vertical limits | 2500 ft/750 m QNH GND |
| 3 | Класификация на въздушното пространство Airspace classification | Class G |
| 4 | Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s) | English |
| 5 | Преходна абсолютна височина/преходна височина относно ARP Transition altitude/Transition height related to ARP | NIL |
| 6 | Забележки Remarks | NIL |

**LBSL AD 4.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Действие Operation | Орган, с когото се комуникира Communication authority | Средство за комуникация Communication aid |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Координация по телефон Coordination by phone | Летище Лесново Lesново aerodrome | Mobile phone: +359 888 510 506 |

| Обозначение Service designation | Позивна Call sign | Канал(и) Channel(s) | Работно време Hours of operation | Забележки Remarks |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| LESNOVO | LESNOVO | 122.250 MHz | NIL | For VFR flights in the area of Lesново aerodrome |

LBSL AD 4.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBSL AD 4.22.1 Правила за планиране на полети по ПВП

1. Планирането и изпълнението на полетите се извършва в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) №923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 за правилата за полети и Наредба № 22 за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Р. България.

2. С цел осигуряване на експедитивно движение и безопасност на полетите, се препоръчва използването на маршрутите за полети по ПВП за долитане и отлитане към/от летище Лесново, изобразени на картата на стр. LBSL AD 4 - 59.1.

LBSL AD 4.22.2 Ограничения на въздушното пространство

1. Летището се намира в непосредствена близост до CTR и под TMA на летище София. Всички визуални полети трябва да се изпълняват строго в границите, представени на Visual Approach Chart, с цел да се избегнат нарушения на въздушното пространство. Когато може да се предположи, че ще се наложи навлизане в TMA или CTR на летище София, е необходимо да се изиска предварително разрешение от София ПОДХОД.

LBSL AD 4.22.3 Кръг на полетите

1. Кръгът на полетите се изпълнява само южно от RWY на височина MAX 2500 ft и със скорост MAX 100 KIAS.

2. Ако ограниченията не могат да бъдат спазени, полетите се изпълняват през UNERU - ADLES - SOPED за RWY 28 или през SOPED - ADLES - UNERU за RWY 10, като се отчитат публикуваните максимални височини.

Забележка: Кръг на полетите, разположен на височини над 2500 ft, изисква разрешение от София ПОДХОД. До получаване на разрешението изчакайте на UNERU на височина MAX 3500 ft.

LBSL AD 4.22.4 Полети, пресичащи CTR или TMA на летище София

1. След изпълнение на изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10, командирите на ВС изискват вторичен код на телефон: +359 937 4244.

2. Не по-късно от 10 минути преди излитане командирите на ВС установяват двустранна радиокommunikация със София ПОДХОД (вижте LBSF AD 2.18) или по установен телефон, наличен на летището, и искат разрешение за отлитане, като предават следната информация:

- Опознавателен индекс на ВС;
- Летище на излитане;
- Маршрут на полета;
- Първоначална желана височина;

LBSL AD 4.22.1 VFR flights planning

1. Flights shall be planned and conducted in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) №923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation, Ordinance № 2 on the rules of the air and Ordinance № 22 on the flight operations in the airspace and from/to the airports in the Republic of Bulgaria.

2. In order to ensure expedite traffic and safety of flights it is recommended to use the routes for VFR flights to/from Lesново aerodrome depicted on the chart on page LBSL AD 4 - 59.1.

LBSL AD 4.22.2 Airspace limitations

1. The aerodrome is situated in close proximity of SOFIA CTR and below SOFIA TMA. All VFR flights shall be performed strictly within the limits presented on the Visual Approach Chart in order to prevent airspace infringements. In cases when it may be anticipated that an entrance into SOFIA TMA or SOFIA CTR will be required, preliminary clearance shall be obtained from Sofia Approach.

LBSL AD 4.22.3 Traffic Pattern

1. Traffic pattern shall be executed south of the RWY only at MAX altitude 2500 ft and MAX 100 KIAS.

2. If unable to comply proceed via UNERU-ADLES-SOPED for RWY 28 or via SOPED-ADLES-UNERU for RWY 10, taking into account published maximum altitudes.

NOTE: Traffic pattern at altitudes above 2500 ft is subject to clearance from Sofia Approach. Until clearance is obtained, hold at UNERU at MAX altitude 3500 ft.

LBSL AD 4.22.4 Flights crossing Sofia CTR or Sofia TMA

1. After fulfilling flight planning requirements provided in subsection ENR 1.10, the pilots-in-command shall request secondary surveillance code by phone: +359 937 4244.

2. Not later than 10 minutes before departure the pilots-in-command shall establish two-way radio communication with Sofia Approach (see LBSF AD 2.18) or by established telephone available at the aerodrome, and shall request departure clearance by submitting the following information:

- Call sign;
- Aerodrome of departure;
- Flight route;
- Initial requested altitude;

- Разчетно време за излитане;
 - Получена информация от ATIS;
 - Предварително получен вторичен код;
 - Друга информация.
3. София ПОДХОД предава на екипажа:
- Разрешение за вход в контролирано въздушно пространство;
 - Точка за вход в контролирано въздушно пространство;
 - Вторичен код (когато не е докладван предварително);
 - Назначено време за излитане*;
 - Друга информация (информацията от ATIS, когато не е докладвана, трафик информация, активни ВРЗ, опасни и ограничени зони и др.);
 - Честотата на орган за ОВД, с който да се установи комуникация след излитане, ако е различен.

Забележка: София Подход може да задържи излитането на ВС с цел осигуряване на безопасност и експедитивност при обслужването на въздушното движение.*

4. След излитане и преди вход в контролираното въздушно пространство командирите на ВС докладват на София ПОДХОД следната информация:
- Опознавателен индекс на ВС;
 - Точка за вход в контролирано въздушно пространство;
 - Височина, която набира;
 - Разчетно време на точката за вход в контролираното въздушно пространство.

LBLS AD 4.22.5 Полети в границите на задължителни радио и транспондерни зони

1. Изискванията за полети в задължителни радио и транспондерни зони са посочени в ENR 1.6, точки 2.5.1 и 2.5.2.
2. Задължителните радио и транспондерни зони са описани в ENR 2.2 от AIP на Р. България.
3. Всички полети, които се изпълняват в задължителните радио зони (RMZ), установяват двустранна комуникация с Центъра за полетна информация (ЦПИ) София не по-късно от 3 минути преди навлизане в RMZ.
4. Ако комуникацията преди излитане не е възможна, пилотите на ВС установяват двустранна радиовръзка с ЦПИ София възможно най-скоро след излитане.
5. При полети в задължителните радио и транспондерни зони, командирите на ВС трябва да поставят вторичен код 7000 на SSR транспондерите, освен когато им е назначен друг код.

- Estimated time of departure;
 - Received ATIS information;
 - Secondary surveillance code received in advance;
 - Other information.
3. Sofia Approach shall transmit to the aircraft crew:
- Clearance for entering controlled airspace;
 - Entry point into controlled airspace;
 - Secondary surveillance code (when not reported in advance);
 - Designated take-off time*;
 - Other information (ATIS information, when not reported, activated TRA, danger and restricted areas, etc.);
 - Frequency of an ATS unit with which to establish communication after take-off, if different.

Note: Sofia Approach may hold the particular take-off ensuring safety and efficiency of the air traffic services.*

4. After take-off and before entering controlled airspace the pilots-in-command shall report to Sofia Approach the following information:
- Call sign;
 - Entry point into controlled airspace;
 - Climbing altitude;
 - Estimated time at the entry point into controlled airspace.

LBLS AD 4.22.5 Flights within radio and transponder mandatory zones

1. The requirements for flights within radio and transponder mandatory zones are specified in ENR 1.6, items 2.5.1 and 2.5.2.
2. Radio and transponder mandatory zones are listed in ENR 2.2 of AIP Republic of Bulgaria.
3. All flights operating in radio mandatory zones (RMZ) shall establish two-way communication with Sofia Flight Information Center (FIC) at least 3 minutes before entering the RMZ.
4. If communication before departure is not possible, the pilot shall establish two-way radio communication with Sofia FIC as soon as possible after take-off.
5. When flying in the radio and transponder mandatory zones the pilots-in-command shall set the transponder to SSR code 7000 unless allocated other.

LBLS AD 4.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Аеронавигационните карти за летище Лесново са включени в следния ред: The aeronautical charts for Lesново aerodrome are included in the following order:

| | | | |
|---|--|--------------------|------------------|
| 1 | Карти за визуален подход - ICAO Visual Approach Charts - ICAO | Lesново VFR Routes | LBLS AD 4 - 59.1 |
|---|--|--------------------|------------------|

INTENTIONALLY LEFT BLANK